



**ЮРИЙ ЛАДУГИН:**  
«Таможня проводит мониторинг работы транспортных коридоров»  
С.3



**ПАВЕЛ СТЕПАНОВ:**  
«98% лошадей при стрессе перестают расти»  
С.5



**АНДРЕЙ ТАЛАЛАЕВ:**  
«"Луч" справился с поставленной задачей»  
С.8

# ПРИМОРСКАЯ ГАЗЕТА

29 АВГУСТА 2017 Г. • ВТОРНИК • № 99 (1437)



ОФИЦИАЛЬНОЕ ИЗДАНИЕ ОРГАНОВ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ВЛАСТИ ПРИМОРСКОГО КРАЯ | WWW.ПРИМОРСКАЯГАЗЕТА.РФ

## Сыграют на инвестора

Арендовать землю в ИРЗ «Приморье» намереваются компании со всего мира

Аукцион на право аренды земельных участков в интегрированном развлекательном курорте (ИРК) «Приморье» состоится в сентябре. Решение о переносе торгов почти на месяц принято по просьбе инвесторов, которые намереваются реализовывать проекты на территории ИРК. Расширение временных границ аукциона необходимо для того, чтобы компании могли подготовить документы, пояснили в «Корпорации развития Приморского края». С молотка в аренду уйдут три участка общей площадью более 41 га. Стартовая цена лотов будет существенно выше, чем была в самом начале работы развлекательного курорта «Приморье», так как сейчас в ИРК создана инфраструктура, что значительно увеличивает стоимость земли, отмечают специалисты.

Интерес к аренде земельных участков в интегрированном развлекательном курорте «Приморье» проявили инвестиционные компании из России, Китая, Кореи и Европы. По просьбе потенциальных арендаторов старт торгов краевые власти перенесли на сентябрь — изначально провести аукцион планировали в августе, но летние месяцы понадобились потенциальным арендаторам, чтобы ознакомиться с аукционной документацией, новым форматом инвестиционных соглашений и планом проекта планировки территории. Напомним, возможность аренды земельных участков в ИРЗ появилась два месяца назад, когда контракты с неэффективными инвесторами, за два года не сделавшими ничего на своих участках, были расторгнуты.

По оценкам специалистов, сейчас в ИРК создана инфраструктура, и потому стартовая цена лотов окажется существенно выше, чем была в самом начале работ в развлекательном курорте «Приморье». В потенциальных



Фото ИР «Приморье»

Территория у бухты Муравьиная, которая будет застраиваться будущими инвесторами

инвесторах недостатка нет, уверяют в «Корпорации развития Приморского края».

— Как только мы объявили о том, что заявки на участие в аукционе принимаются, в Корпорацию обратились потенциальные инвесторы из России, Китая, Кореи и нескольких стран Европы, — рассказал руководитель «Корпорации развития Приморского края» Андрей Фоломеев. — Сотрудники Корпорации провели выездные мероприятия, продемонстрировали потенциал свободных земельных участков. Компании, желающие в этот раз принять участие в аукционе, попросили увеличить срок подачи документов, чтобы иметь в запасе больше времени для подготовки необходимых бумаг.

Условия аренды земельных участков дают инвесторам право работы до 2025 года, а также позволяют заключать инвестиционные соглашения на постройку гостинично-развлекательных комплексов. На аукцион будут выставлены три лота.

Первый лот включает в себя возможность аренды земельного участка площадью 7,9 га и заключения инвестсоглашения стоимостью от 7,2 млрд рублей. Стартовая цена лота — 400 млн рублей, шаг аукциона составляет 20 млн рублей.

Второй лот немного больше — он предусматривает аренду двух участков общей площадью 13,8 га. Минимальная стоимость инвестиционного соглашения составляет 12,6 млрд рублей. Стартовая цена лота — 600 млн рублей, шаг аукциона составляет 30 млн рублей.

В третий лот вошли участок площадью 19,7 га и инвестиционное соглашение минимальной стоимостью 18 млрд рублей. Стартовая цена лота — 900 млн рублей, шаг аукциона составляет 45 млн рублей.

Особая привлекательность для инвесторов заключается в том, что они не несут никаких расходов на создание инфраструктуры. Этот вопрос полностью закрывает подрядная

организация, которую «Корпорация развития Приморского края», будучи техническим заказчиком, нанимает для работы на площадке.

— Работы по улучшению инфраструктуры начинаются сразу после заключения инвестиционного соглашения с компанией-инвестором, — говорят в Корпорации. — Это огромный плюс к налоговым преференциям, которые предусмотрены как на федеральном, так и региональном уровнях. Конечно, для резидентов, участвующих в проекте развития курорта, главная льгота заключается в минимальном налоговом сборе на игорную деятельность, но качественная инфраструктура значительно облегчит работу застройщиков.

Время, которое потребовалось инвесторам для составления бумаг и подсчетов, «Корпорация развития Приморского края» собирает использовать для привлечения к реализации проекта ИРК крупных и денежных международных игроков.

Впрочем, игорная зона и сегодня исправно работает на краевую казну.

— В 2016 году суммы налогов и сборов только с казино Tiger De Cristal составили около 480 млн рублей, из них от налога на игорный бизнес в бюджет Приморского края поступило более 120 млн рублей, — подчеркнул глава региона Владимир Миклушевский. — По данным компании «Джи1 Интертеймент», с момента открытия первого казино в интегрированном курорте «Приморье» налоговые поступления в государственный бюджет и бюджет Приморского края составили 864 млн рублей. Таким образом, уже по итогам 2017 года общая сумма налогов превысит 1 миллиард рублей. Напомним, ранее сообщалось, что к 2022 году интегрированный развлекательный курорт «Приморье» будет приносить в региональный бюджет не менее 8 млрд рублей ежегодно.

Ольга Ильченко

АКТУАЛЬНО

### Встреча на высшем уровне состоится на ВЭФ

Встреча Президента Российской Федерации Владимира Путина и президента Республики Корея Мун Чжэ Ина пройдет в рамках третьего Восточного экономического форума, который состоится в Приморье 6-7 сентября.

Об этом сообщил Министр иностранных дел РФ Сергей Лавров. Глава российского МИД на встрече со своей коллегой из Южной Кореи Кан Ген Хва добавил, что в Москве также заинтересованы в эффективной работе межправительственной комиссии по торгово-экономиче-

скому сотрудничеству, «которая проведет свое очередное заседание 4 сентября во Владивостоке».

Ожидается, что число участников третьего Восточного экономического форума в Приморье превысит 4,6 тыс человек. Заявки поступили от 57 стран, но заявительная кампания еще продолжается. Владимир Путин лично примет участие в мероприятиях ВЭФ, свое присутствие на форуме также подтвердили первые лица Японии, Республики Корея и Монголии.

Марина Антонова

### ИНТЕГРИРОВАННЫЙ РАЗВЛЕКАТЕЛЬНЫЙ КУРОРТ «ПРИМОРЬЕ»

Развлекательный комплекс Tigre de Cristal («Тигре де Кристал»):

245 игровых автоматов

55 игровых столов

121 место в отеле

250 тысяч гостей посетителей за 2015-2016 годы

140 тысяч посетителей за первые 6 месяцев 2017 года



К 2022 году в ИРК «Приморье» будет:

• более 20 гостиниц

• набережная и яхт-клуб

• горнолыжная трасса

• торговые и развлекательные комплексы

• несколько кинотеатров



Источник: сайт администрации Приморского края

## БЛАГОУСТРОЙСТВО

**Строительство 800-метровой аллеи завершается в Находке**

В сентябре в Находке на бульваре Энтузиастов откроется новая аллея. Ее строительство ведется в рамках программы по благоустройству и озеленению на основе государственно-частного партнерства (ГЧП) с привлечением средств стивидорных компаний города.

— Специалисты смонтировали игровые комплексы и уличные тренажеры, укладывают специальное мягкое покрытие. Рабочие возводят подпорные стенки и ограждения для клумб, выполняют декорирование камнем существующих элементов инфраструктуры, разбивают пешеходные дорожки и укладывают брусчатку, — сказал директор департамента природных ресурсов и охраны окружающей среды Приморья Александр Коршенко.

Всего портовики инвестировали в этот проект 10 млн рублей. Кроме того, более десяти городских парков и аллей включены в план благоустройства Находки, средства на реализацию которого направят стивидоры.

С начала года стивидорами на улицах Находки высажено почти 2000 молодых деревьев. Еще один значимый социальный проект, реализуемый стивидорами, — установка окон в детских учреждениях города. Так, на прошлой неделе в детском саду №66 заменено 60 окон.

Марина Антонова

## ТУРИЗМ

**Более 100 иностранцев приехали во Владивосток по электронной визе**

На сегодняшний день с помощью электронной визы Приморье посетили уже 108 иностранных граждан.

Среди наиболее активных пользователей нового режима — жители Японии и Китая. Из этих стран в Приморье въехали уже 55 и 52 путешественника соответственно. Еще одним гостем региона, уже воспользовавшимся своим правом упрощенного въезда в Россию, стал гражданин Саудовской Аравии.

В ближайшее время регион посетят еще несколько сотен иностранцев — с начала действия нового механизма заявки на получение электронных виз одобрены почти 800 гражданам из 13 стран.

На данный момент по новой схеме въехать на территорию России можно через два пункта пропуска в Приморье — морской пункт пропуска во Владивостоке и аэропорт Кневичи.

По мнению губернатора Приморья Владимира Миклушевского, новый, революционный для нашей страны механизм повысит туристскую привлекательность Дальнего Востока и повлияет на развитие региона в целом.

— Введение режима электронных виз для иностранных граждан — это знаковое событие для туристской отрасли дальневосточного региона и Приморья: увеличение турпотока оказывает мультипликативный эффект на развитие смежных отраслей экономики территории, — отметил глава края.

Андрей Черненко

## ОБРАЗОВАНИЕ

**Почти 90 школьников поступили по целевому набору в ТГМУ**

В этом году 87 абитуриентов зачислены в вуз по целевому набору, что на 24 человека больше, чем в 2016 году. После окончания учебы молодые специалисты поедут работать в районные медучреждения края.

— Больше всего абитуриентов зачислено на лечебный факультет — 50 человек и педиатрический — 30 человек. В этом году конкурс на целевые бюджетные места составил от 2 до 4 человек на место, — рассказали в департаменте здравоохранения Приморья.

Для обеспечения медицинских организаций кадрами в регионе ведется большая работа. Развитие кадрового потенциала — в числе приоритетных задач в Приморье. Администрация региона заинтересована в том, чтобы врачи оказывали качественные услуги. Для этого закупается современное оборудование, из средств краевого бюджета также оплачивается переподготовка медицинских кадров.

— Несколько лет назад возобновлен целевой набор в медицинский вуз: ребята имеют возможность учиться за счет бюджета. По окончании вуза они пойдут работать на гарантированное рабочее место, которое было закреплено за ними с самого начала учебы. Кроме этого, подписано трехстороннее соглашение между вузом, студентами, набранными по целевому набору и лечебными учреждениями, направляющими абитуриента. Оно подразумевает меры материального стимулирования, например, оплату проезда до места учебы, общежития, покупку необходимой литературы и другое, — подчеркнул вице-губернатор Павел Серебряков.

Марина Антонова

**Следи за ЭРОЙ****Приморцы могут в режиме онлайн наблюдать за очередью на получение кнопки «ЭРА-ГЛОНАСС»**

Фото Глеба Ильинского

Электронная очередь освободила от лишних бумаг пункты регистрации кнопки «ЭРА-ГЛОНАСС»

**Состояние заявки на получение аппаратуры вызова экстренных оперативных служб (АВЭОС), так называемой кнопки «ЭРА-ГЛОНАСС», автолюбители Приморья могут отследить в режиме реального времени. Об этом объявила компания «Волтон Менеджмент Рус» («ВМР»), исполнитель обязательств по единой очереди АО «ГЛОНАСС». Специалисты компании отмечают, что если с появлением общей электронной очереди в крае сформировалась единая база всех заявок и сократилось число спекулянтов, то с открытием клиентского доступа к этой базе удастся снизить количество заявок, дублирующих друг друга.**

В мае 2017 года на сайте агента АО «ГЛОНАСС» — компании «Волтон Менеджмент Рус» («ВМР») начала работать электронная очередь на получение кнопок, которая полностью заменила собой очередь бумажную и избавила физических заявителей от неудобств, связанных с живыми очередями.

Единую электронную очередь создали в связи с большим количеством обращений жителей Приморского края по поводу нехватки кнопок «ЭРА-ГЛОНАСС». Приморцы оценили нововведение, однако отметили неудобство: ход процесса невозможно отследить. Учитывая, что за сутки каждая заявка на получение кнопки «ЭРА-ГЛОНАСС» продвигается на 200-300 позиций, неудобство вызывало много вопросов. Специалисты подтвердили, что ранее на сайте агента «ВМР» действительно можно было увидеть только номер очереди, но ее движение не отображалось. В конце августа ситуация изменилась: сегодня наблюдать за продвижением очереди можно онлайн в разделе «Электронная очередь» на официальном сайте АО «ГЛОНАСС» и на сайте дальневосточного агента «Волтон Менеджмент Рус». Информация размещена

в «Личном кабинете» ожидающего, в разделе «Мои заявки».

— Заказчик может следить за своим порядковым номером в листе ожидания в режиме реального времени, а также добавлять и отменять заявки, — подтвердили специалисты «ВМР».

Для добавления заявки на получение абонентского устройства «ЭРА-ГЛОНАСС» нужно встать в электронную очередь, зарегистрировавшись на сайте «ВМР». При регистрации нужно указать данные паспорта собственника машины и электронную почту. Если автомобили оформляет организация, то нужно написать название компании, идентификационный номер налогоплательщика (ИНН) и код причины постановки на учет (КПП).

После регистрации и заказа кнопки «ЭРА-ГЛОНАСС» на адрес электронной почты придет уведомление о статусе ожидания. С этого момента заявитель может отслеживать процесс передвижения до его логического окончания — уведомления об удовлетворении заявки. Далее следует оплатить и забрать комплект оборудования, не забыв взять с собой в пункт выдачи документы на автомобиль, паспорт, доверенность или печать, для юридических лиц — заверенные уставные документы.

По словам представителей компании «ВМР» в Приморье сейчас нет ажиотажа с приобретением модулей «ГЛОНАСС». По данным прошлой недели, на Дальний Восток отправили более 28 500 кнопок «ЭРА-ГЛОНАСС». Всего на конец августа в дальневосточные регионы должно прийти более 37 100 комплектов аппаратуры.

По данным Дальневосточного таможенного управления, сегодня в очереди на установку кнопки «ЭРА-ГЛОНАСС» находится более четырех тысяч автомобилей. В управлении отмечают, что готовы выдавать до 300 ПТС в сутки.

Ксения Курдюкова

**ПОЛУЧЕНИЕ КНОПКИ «ЭРА-ГЛОНАСС»**

**22 361 руб.** — стоимость кнопки «ЭРА-ГЛОНАСС» (2500 руб. — активация)

**16 300** кнопок «ЭРА-ГЛОНАСС» отгрузили на Дальний Восток в августе

**37 172** кнопки «ЭРА-ГЛОНАСС» отгрузили с 1 апреля по 31 августа

**4847** автомобилей ждут кнопки «ЭРА-ГЛОНАСС» (по данным на 14 августа)



Источники: дальневосточный агент «Волтон Менеджмент Рус», АО «ГЛОНАСС», ДВТУ

# Инструмент развития и интеграции

## Как Приморье встраивается в международную транспортно-логистическую систему перевозок

На III Восточном экономическом форуме обсудят развитие международных транспортных коридоров (МТК) «Приморье-1» и «Приморье-2». Они обеспечивают кратчайший путь к морским портам на юге Приморья северо-восточным китайским провинциям Хэйлуцзян и Цзилинь, улучшают логистику и сокращают сроки транспортировки грузов в Японию, Южную Корею и другие страны региона, между которыми идет активная торговля. Российской стороне это дает возможность зарабатывать на транзитных перевозках. Подробности — в материале «Приморской газеты».

### ШАГ ЗА ШАГОМ

Консалтинговая компания McKinsey подготовила финансово-экономическую модель формирования приморских МТК. Правительство России утвердило в декабре 2016 года концепцию их развития. Документ предусматривает модернизацию приграничной инфраструктуры, включая строительство и расширение портов, пунктов пропуска, автомобильной и железнодорожной инфраструктуры. Также предусмотрено значительное упрощение приграничных процедур для транзитных грузов с российской и китайской стороны. Проекты хорошо вписываются в договоренности глав государств РФ и КНР о сопряжении Евразийского экономического союза и Экономического пояса Шелкового пути.

4 июля текущего года в Москве глава Минвостокразвития Александр Галушка и председатель Госкомитета КНР по развитию и реформе Хэ Лифэн подписали меморандум о сотрудничестве в области развития МТК «Приморье-1» и «Приморье-2». На церемонии присутствовали президент России Владимир Путин и председатель КНР Си Цзиньпинь. Стороны договорились оказывать содействие в развитии инфраструктуры МТК, поддерживать строительство логистических парков и стимулировать развитие трансграничной электронной коммерции.

### ОТ СЛОВ — К ДЕЛУ

Власти совместно с бизнесом работают над совершенствованием транспортной инфраструктуры и административных процедур. Сделано немало.

Идет расширение узких мест на подходах к портам и создание новых перегрузочных терминалов. Одно из инфраструктурных ограничений в крае — нехватка современных автотрасс, сдерживающий фактор — прохождение дорог через населенные пункты. Для увеличения пропускной способности МТК «Приморье-1» краевые власти строят альтернативную существующей



Фото Глеба Мильникова

Важный элемент транспортных коридоров — морские порты.

дорогу Владивосток — Находка — порт Восточный. Она проложена в обход Артема, Штыково, Шкотово и Смоляниново, чтобы обеспечить скоростной проезд из Владивостока до Большого Камня, в том числе к судостроительному комплексу «Звезда» и жилым микрорайонам. В августе 2016 года был сдан в эксплуатацию первый 18-километровый участок автотрассы, в феврале 2017-го началось сооружение второго, его протяженность — 25 километров.

Также администрация края ведет с привлечением средств из федерального бюджета реконструкцию регионального участка автодороги Уссурийск — Пограничный — госграница. Дополнительно рассматривается возможность строительства дальнего северного обхода Уссурийска и Михайловки, чтобы вывести транзитный транспорт с улиц города на федеральную трассу Хабаровск — Владивосток. Его ориентировочная протяженность — около 22,5 км.

Важнейший элемент МТК «Приморье-2» — дорога от госграницы до порта Зарубино протяженностью 71 км и нуждающиеся в кардинальной реконструкции региональные дороги: Краскино — госграница, Раздольное — Хасан, Раздольное — Хасан — Зарубино и строительство обхода Краскино. Их предстоит расширить до четырех полос, усилив дорожное полотно для проезда большегрузов. В рамках Концепции рассматривается вариант строительства параллельной платной автодороги.

— Реализация проектов МТК «Приморье-1» и «Приморье-2» принесет Приморью и Китаю большой экономический и

социальный эффект. Чрезвычайно важно, чтобы развитие транспортных коридоров было синхронизировано с развитием пограничных пунктов пропуска. Надеюсь, что с передачей полномочий по их развитию на уровень Минтранса эта работа ускорится, — отметил губернатор Владимир Миклушевский.

### НЕ ТРАССОЙ ЕДИНОЙ

Железная дорога — одно из важнейших звеньев приморских транспортных коридоров. К 2020 году для увеличения ее пропускной способности и улучшения перевозок на Дальнем Востоке будет построено 514 км новых железнодорожных линий и дополнительных главных путей. РЖД также установлены понижающие коэффициенты к действующему тарифу на групповые отправки и контейнерные поезда по МТК «Приморье-1». Для транзитных контейнерных поездов время в пути по территории России — не более 13 часов.

Не менее важный элемент транспортных коридоров — морские порты. Большие надежды возлагаются на расширение мощностей порта в бухте Троицы (Зарубино). Здесь планируется построить контейнерный, зерновой, глиноземный и универсальный терминалы. Проект продвигают группа «Сумма» и группа инвесторов, в том числе из КНР. Объединенная зерновая компания завершила изыскательские работы для строительства зернового терминала и разработку проектной документации: мощность первой очереди — 10 млн тонн в год. Терминал в Зарубино включен

в схему территориального планирования в области федерального транспорта, здесь действует режим свободного порта, с налоговыми льготами и административными преференциями.

### ТРАНЗИТУ — ЗЕЛЕННЫЙ СВЕТ

Привлекательность приморских транспортных коридоров значительно повысил закон «О свободном порте Владивосток». С 1 октября 2016 года морские пункты пропуска Владивосток, Находка, Восточный, Посьет, Зарубино и железнодорожный пункт пропуска Пограничный работают круглосуточно.

При прохождении контроля на границе действует режим «одного окна», предварительное электронное декларирование товаров, «зеленый коридор» для добросовестных участников внешнеэкономической деятельности и режим свободной таможенной зоны для резидентов.

— С 2016 года ДВТУ проводит ежемесичный мониторинг работы МТК «Приморье-1» и «Приморье-2» — от прибытия до отправки грузов, — сообщил начальник Дальневосточного таможенного управления Юрий Ладыгин. — Отмечу значительное увеличение веса перевезенных товаров: в первом полугодии 2017 года оформлены 262 транзитные декларации на товары общим весом 5,2 тысячи тонн, что в 12 раз больше, чем за тот же период 2016 года. Декларирование грузов проходит в электронной форме, среднее время оформления транзитной декларации — 38 минут, что в полтора раза быстрее, чем в прошлом году.

Для стимулирования перевозок по приморским коридорам и сокращения времени доставки транзитных грузов из КНР правительство своим постановлением, подписанным в июне 2017 года, определило перечень железнодорожных пунктов пропуска на границе, через которые грузы будут следовать в определенные морские пункты пропуска, где и станут проходить процедуры таможенного оформления. По МТК «Приморье-2» — через Махалино в пункты пропуска «Зарубино» и «Посьет», по МТК «Приморье-1» — через Пограничный в пункты пропуска «Восточный», «Владивосток» и «Находка».

Подготовка межправительственного соглашения между Россией и Китаем о развитии этих транспортных коридоров находится на финальной стадии. Как только оно будет подписано, начнется формирование совместной управляющей компании, которая займется решением оперативных вопросов.

Ирина Дробышева

## ТРАНЗИТНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ АВТОТРАНСПОРТОМ И ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГОЙ ПО МТК

МТК «Приморье-1»



МТК «Приморье-2»

6 месяцев 2016 года:

55 товарных партий — 2,5 тыс. тонн

6 месяцев 2017 года:

202 товарные партии — 60,5 тыс. тонн

6 месяцев 2016 года:

207 товарных партий — 2,6 тыс. тонн

6 месяцев 2017 года:

240 товарных партий — 3,2 тыс. тонн

Источник: ДВТУ



ВАСИЛИЙ УСОЛЬЦЕВ,

первый вице-губернатор Приморского края:

— Модернизация международных транспортных коридоров «Приморье-1» и «Приморье-2» — один из важнейших макроэкономических проектов всего Дальнего Востока, позволяющий реализовать его транзитный потенциал, стать по-настоящему интегрированным в экономику АТР регионом и, что немаловажно, зарабатывать на этом. Еще один плюс — развитие транзита неизбежно повлечет совершенствование всех видов перевозок в крае и в целом по стране, обеспечит дополнительные доходы в краевой бюджет и новые рабочие места для приморцев.

## КРАСНОАРМЕЙСКИЙ РАЙОН

**Аэровокзал в поселке Восток начнут строить уже на этой неделе**

В поселке Восток Красноармейского района полным ходом идут работы по реконструкции взлетно-посадочной полосы, последний раз принимавшей воздушные суда еще в советские годы. Здесь же установят здание модульного аэровокзала с зоной для пассажиров и диспетчера.

В настоящее время периметр взлетно-посадочной полосы полностью очищен от зарослей, деревьев, восстанавливаем грунтовое покрытие. Вскоре начнется установка модульного здания аэровокзала и монтаж ограждения периметра.

Данная работа проводится в рамках реализации региональной госпрограммы по развитию транспортного комплекса из средств краевого бюджета. После сдачи объекта, запланированной на октябрь, в Приморье будет открыт еще один внутрикраевой авиарейс: Владивосток — Дальнереченск — Восток.

Кроме того, «Пластун-Авиа» выполняет проектирование пункта приема-выдачи авиаГСМ в поселке Восток, а в следующем году начнется его строительство.

Леонид Крылов

## КРАЙ

**К началу зимнего периода заменят более 550 километров электросетей**

Энергетики Приморского края приведут в порядок 238 трансформаторов и 859 километров линий электропередач. Существенную часть этой работы завершат уже к началу отопительного сезона.

По словам вице-губернатора Приморья Александра Юрова, на сегодняшний день подготовка к отопительному сезону — одна из важнейших задач, стоящих перед коммунальными службами Приморья.

— Основная проблема энергетического комплекса — в износе оборудования и сетевого хозяйства, — заявил Александр Юров. — Из 4,5 тыс. километров электросетей края в этом году к началу отопительного сезона мы планируем заменить 560 километров, из них более 400 — уже сделаны. Кроме того, в этом году запланирован ремонт почти четырех километров магистральных тепловых сетей — на 1 августа уже заменено 2,8 километра.

Кроме того, предприятия энергетики к началу отопительного сезона приведут в порядок 238 трансформаторов и 859 километров линий электропередач. В преддверии отопительного сезона также необходимо оборудовать котельные резервными источниками питания. На сегодняшний день в крае установлено 718 дизель-генераторов из 807. Кроме того, в ноябре планируется приобрести 7 передвижных дизельных электростанций.

Леонид Крылов

## ШКОТОВСКИЙ РАЙОН

**«Примавтодор» отремонтирует дорогу к «Штыковским прудам»**

Сотрудники «Примавтодора» ведут работы по капитальному ремонту на трассе Штыково — Ивановка — Реттиховка. Работы идут в рамках приоритетного проекта «Безопасные и качественные дороги».

Как сообщил генеральный директор краевого предприятия Дмитрий Горлов, в настоящий момент сотрудники проводят выемку пучин в районе пятого километра трассы.

— По контракту будут отремонтированы первые 10 километров дороги от Штыково. Начинаем с выемки пучин, ведем засыпку их скальным грунтом, затем приступим к асфальтированию, — рассказал Дмитрий Горлов.

Всего в программу ремонта дорог Владивостокской агломерации в этом году вошли 137 объектов на общую сумму почти 1,5 млрд рублей: 625 млн — из федерального бюджета, 720 млн — из краевого, 97 млн рублей — из местных бюджетов.

Леонид Крылов

**Торг уместен****Резидент Свободного порта намерен проводить в Приморье рыбные аукционы**

Один из первых резидентов Свободного порта — Владивостокский рыбный порт — ждет серьезная реконструкция. На территории порта построят новый холодильный комплекс для перевалки и хранения рыбопродукции, а также специальное помещение для проведения рыбных аукционов. Общий объем инвестиций в проект превысит миллиард рублей.

По словам представителей порта, сегодня грузооборот рыбной продукции на предприятии составил более 350 тыс. тонн, а общий объем грузов, прошедших через терминалы порта — более 2 млн тонн. Кроме перевалки рыбы порт выполняет и контейнерные перевозки.

В планах — серьезная реконструкция предприятия, которое является резидентом Свободного порта Владивосток.

— На территории порта будет построен новый холодильный комплекс для перевалки и хранения рыбопродукции емкостью до 40 тыс. тонн, — рассказал советник генерального директора порта Дмитрий Легкий. — Сейчас идет проектирование, есть договоренности с японской компанией на поставку специального оборудования.

Кроме того, в составе нового комплекса предусмотрены помещения для проведения рыбных аукционов. Общий объем инвестиций превысит миллиард рублей. Введение в эксплуатацию нового объекта портовой инфраструктуры позволит дополнительно трудоустроить более 100 человек.

По мнению губернатора Приморья Владимира Миклушевского, ввод в эксплуатацию нового холодильного терминала даст новый импульс развитию не только порта, но и всего рыбного и перерабатывающего производства края.

— В прошлом году вылов приморских рыбаков достиг исторического максимума за последние 15 лет, — отметил глава региона. — Около 20% общероссийского вылова обеспечивает наш край, а треть всей выловленной на Дальнем Востоке рыбы



Фото Losevsky Pavel / Фотобанк Лорик

Ввод в эксплуатацию нового терминала даст импульс развитию рыбопереработки в крае

приходится на Приморье. Рыбу надо где-то хранить, перегружать, транспортировать, и новые холодильные мощности сегодня крайне необходимы. А проведение аукционных торгов дает возможность приобрести рыбу и морепродукты непосредственно у рыбодобывающих компаний и производителей, исключая посредническое звено, что, безусловно, повлияет на конечную стоимость продукта.

Кроме того, во Владивостоке вскоре должно начаться строительство рыбного рынка. Это один из главных проектов, который курирует российско-японская рабочая группа. Предварительная концепция уже разработана: объект должны возвести под Золотым мостом, и предполагается, что он будет представлять собой двухэтажное здание в форме ската, «хвост» которого станет воздушным переходом с улицы Светланской. На территории рынка будут расположены павильоны торговли свежей и свежемороженой продукцией, кафе, рестораны и суши-бары. Идея объединить под одной крышей торговые площади и точки общепита принадлежала партнерам из Японии — в Стране восходящего солнца такая практика является общепринятой. Благодаря этому решению рынки

станут не только крупным пунктом торговли, но и туристической достопримечательностью.

Строительство рыбного рынка начнется после того, как макет официально презентуют на Восточном экономическом форуме и он будет представлен в павильоне Приморья на фестивале «Улицы Дальнего Востока». Все формальности, связанные с процессом возведения, улажены. Более того, уже есть договоренности с компаниями, которые в будущем будут поставлять на рынок рыбу.

— Параллельно с подготовкой макета мы вели переговоры с потенциальными инвесторами, — рассказал и. о. директора департамента рыбного хозяйства и водных биоресурсов Приморского края Сергей Наставшев. — Уже есть компания с готовой концепцией, которая готова построить рынок. Кроме того, есть у нас на примете несколько предприятий с прибрежными квотами, которые готовы обеспечить рынок свежей рыбой. Например, у компании «Доброфлот» — 39 % квот прибрежного минтая, а также есть участки аквакультуры. Одно рыболовное судно компании добывает до 50 тонн рыбы в сутки — уже этого хватит, чтобы обеспечить владивостокский рынок качественной продукцией.

Леонид Крылов

**Пострадавшим от наводнения приморцам выплатили почти 600 млн рублей**

Жители Приморья, пострадавшие от наводнения в начале августа получили 482 млн рублей выплат из федерального бюджета и еще 100 млн выплачено из средств краевого бюджета.

По словам директора департамента труда и социального развития Приморского края Лилии Лаврентьевой, на сегодняшний день пострадавшие от наводнения приморцы получили 97 % федеральных компенсаций.

— Выплаты получили почти 14 тысяч человек в Михайловском, Надеждинском, Октябрьском, Пограничном, Хасанском районах и Уссурийском городском округе на общую сумму 482 млн рублей, — уточнила Лилия Лаврентьева.

Вместе с федеральными выплатами люди получают и помощь из краевого бюджета — на эти цели направлено 100 млн рублей. Еще три распоряжения администрации Приморья на сумму почти 17 млн рублей губернатор Приморья Владимир Миклушевский подпишет в ближайшее время.

Лилия Лаврентьева отметила, что работа по оценке ущер-

ба и выплате компенсаций входит в завершающую стадию. В основном специалисты сейчас работают с теми, кто может получить выплаты только по решению суда. В крае продолжают работать 23 оценочные комиссии.

Продолжается и оценка пострадавшего жилья. На сегодняшний день непригодными для проживания могут быть признаны 70 домов. Требуют ремонта 1346 домов, из которых в 275 проживают социально незащищенные категории граждан.

Напомним, 7 и 8 августа в Приморье прошли проливные дожди, в результате которых оказались подтоплены семь муниципалитетов края: Надеждинский, Михайловский, Хасанский, Ханкайский, Октябрьский, Пограничный районы, а также Уссурийский городской округ. 12 августа пострадавшие от стихии граждане начали получать первые выплаты.

Леонид Крылов

# Конкур, еще конкур!

## Породистых лошадей разводят и тренируют в Приморье

В конноспортивном клубе «Кедр» живут лошади голубых кровей. Под руководством всадников они отрабатывают пластику, прыгают на метр в высоту, а иногда и падают на землю, потянув за собой наездника. О том, почему лошадей нужно тренировать по индивидуальному графику, как заполучить их доверие и как клеймят животных, «Приморской газете» рассказал тренер второй категории Павел Степанов.

### ГРАЦИЯ И ЭКСТРИМ

В конноспортивном клубе «Кедр» под чутким вниманием профессионалов находятся 25 породистых лошадей. Условия для четвероногих идеальные: просторные левяды (огороженные загоны с травяным покрытием для выгула лошадей) и конюшни, заботливый уход и постоянное внимание. По утрам лошади гуляют на свежем воздухе (кобылы — в табуне, а жеребцы — отдельно, потому что могут подраться), а после — тренируются. Все взрослые лошади — профессиональные спортсмены в отличной физической форме. Грациозные и резвые, они любопытны и доброжелательны: когда кто-то заглядывает в конюшню, животные сразу же приветливо высовывают морды. Особой любовью у четвероногих спортсменов пользуются, конечно, тренеры и те сотрудники «Кедра», которых лошади видят постоянно.

В основном животные занимаются конкурсом. Это престижный вид спорта, который включен в программу Олимпийских игр. Именно в конкуре как нельзя лучше проявляется единение человека и животного. Когда лошадь перепрыгивает через препятствия, постороннему наблюдателю хочется задержать дыхание: кажется, она вот-вот собьет преграду и рухнет на землю вместе с наездником. Но нет, конь умело перескакивает через «стенку» и, чувствуя команды человека, несется к следующему испытанию. Несмотря на то, что все лошади прыгают, научить их делать это профессионально — задача не из легких. В этом и есть основная цель конюшников. Павел Степанов рассказал, что лошадь может внезапно остановиться перед преградой или испугавшись зрителей, ринуться в обратную сторону.

— На предыдущих соревнованиях в прыжках на 110 см мой конь Пробег испугался трибун, и мне пришлось поднять руку вверх. Это значило, что я не буду продолжать этот маршрут. Но мы собрались с духом и в высоту в один метр взяли «серебро», — рассказал тренер.

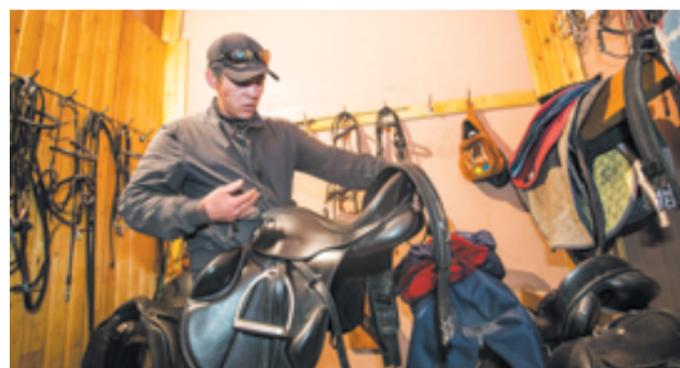
Всех четвероногих обитателей клуба можно поделить на несколько категорий: это жеребье (беременные) кобылы, которых не «нагружают» тренировками, спортивные кобылы и жеребцы, а также «дети», которые до полутора лет живут с «матерями». Людей все встречают немного по-разному. «Мамочки» вроде Эльбы, например, при виде гостей не отводят взгляда от своего жеребенка, а спортсменки, такие как Зазноба подбегают к деннику и (по глазам видно) ждут, когда им принесут седло. Берейторы (специалисты по верховой езде) селят в клубе не только клубных лошадей, но и лошадей приморцев. Оставляя своего любимца в «Кедре» хозяин уверен, что конь или кобыла будет под надежной опекой.

### ПРЕДАННОСТЬ И ПОРОДА

Лошадь Павла Степанова Зазноба отвечает взаимностью на каждое движение наездника. Стоит всаднику прижать ноги к лошади — она набирает скорость, чуть потянув повод —



Фото Глеба Ильинского



Соревнования по конкуру всегда зрелищные: можно оценить пластику и мощь животного, а также умения тренера

останавливается. А когда Зазноба вдруг повернет не в ту сторону, мчась мимо трибун, ее не потянут за повод — всадник погладит ее по шее. Этот жест означает, мол, «все будет хорошо». Зазноба все понимает, она чутка, как и все породистые лошади.

Порода — вот отличительная особенность всех лошадей, принадлежащих «Кедру». Траккенские лошади, которых в клубе около двадцати, это дети чемпионов мира и других титулованных отцов. Такой «голубой крови» в Приморье больше не найти. Есть несколько орловских рысаков, коней знаменитой русской породы, одним из главных достоинств которой считается способность к рыси. Тренер рассказал, что многие «фирменные» лошади обладают знаком отличия.

### ПОРОДА — ВОТ ОТЛИЧИТЕЛЬНАЯ ОСОБЕННОСТЬ ВСЕХ ЛОШАДЕЙ «КЕДРА»

— На лошадей Кировского конного завода ставят особое клеймо. Это первая буква имени, знак завода, год рождения лошади и ее номер, — уточнил Павел Степанов. — Эти данные раньше выжигали жидким холодным азотом, а сейчас животных безболезненно чипируют. Имя лошадям дают по особым правилам. Кличка жеребенка начинается с первой буквы имени матери, а в середине — первая буква имени отца. Например, жеребенок Ольхан — сын Оперетты и Хардинга.

### СПОРТСМЕНЫ И ЮНИОРЫ

Готовить четвероногих к спорту начинают почти с рождения. Так, первые полгода жизни жеребенок живет с мамой. К моменту выпуска из-под «родительского копыта» он должен уметь ходить в поводу, слушаться человека, разрешать всаднику чистить

его. В два — два с половиной года лошадь приучают работать на корде (веревка для управления лошадей, — «ПГ»). Позже они знакомятся с седлом и постепенно приучаются везти человека. К четырем-пяти годам они уже прыгают на 100 см в высоту, а к шести годам — на 130. Такие результаты были бы невозможны без тренеров, для которых лошади не только напарники, но и друзья.

— Животные на самом деле — те же люди. При правильном воспитании они вырастут добрыми. Ласка им не чужда. Они любят, когда их гладят, да и между собой дружат. Например, на своем языке просят сородичей почесать друг другу холку, потому что сами не достают, — поделился Павел Степанов. Главное — не перестараться. Лошади соблюдают режим труда и отдыха, любят человеческое внимание и тренировки, но занятиями не стоит слишком увлекаться.

В клубе есть как трехнедельные «малыши», так и взрослые спортсмены. 18-летний Ковыль, например, в паре с наездницей Ольгой Кравцовой в недавних соревнованиях занял первое место в высоте 110 см. Как и другие спортсмены, Ковыль постоянно тренируется. Для каждой лошади тренеры разрабатывают график.

Как всадникам, так и их четвероногим спутникам, нужен отдых. Если «загрузить» лошадь, она перестанет слушаться. И тогда на ее спортивной карьере можно ставить крест.

— Если слишком интенсивно заниматься с лошадью, заставляя ее выполнять упражнения, когда она устала, то это ни к чему хорошему не приведет, — отметил Павел Степанов. — 95-98% лошадей при стрессе перестают расти. На профессиональном уровне такие животные считаются бракованными. И причина этому — нерадивый всадник, который, может, и хотел как лучше, но в итоге навредил живому существу.

### ВЫЕЗДКА И КОНКУР

«Кедр» — один из самых пригодных для соревнований клубов в Приморье. Там есть специальное поле для таких мероприятий. Несмотря на это, много лет в «Кедре» турниры не проводили: в клубе разводили лошадей и тренировали. 2017 год стал поворотным в истории: в конце июня впервые за семь лет в клубе провели соревнования по конному спорту.

— Мы стараемся привлечь всадников и зрителей. В распоряжении наездников — денники для лошадей и комфортные условия, а для посетителей устраиваем развлекательную программу, — подчеркнул тренер.

Соревнования по конкуру всегда зрелищные: можно оценить пластику и мощь животного, а также умения тренера — тонкий расчет и искусство управлять лошадей. Конкур — самый молодой вид конного спорта. Но до того как заняться им, наезднику вместе с лошадью нужно освоить выездку. Это олимпийский вид спорта, соревнуясь в котором лошади правильно и элегантно выполняют упражнения, в том числе и небольшие прыжки. Выездку еще называют философией конного спорта, потому что без основных навыков, которые она дает, нельзя перейти к более сложным элементам. В «Кедре» учат как выездке, так и конкуру. Конкур — самый молодой вид конного спорта. Несмотря на юный возраст, за стиль, дороговизну и эффективность его называют королевским. Грация прослеживается во всем: от бега лошади до поворота головы. Всадники тоже выглядят впечатляюще: френч, бриджи и сапоги подчеркивают спортивное телосложение. Но сами спортсмены всегда помнят о том, что каждый успешный прыжок — результат сотен занятий: ранних подъемов, сотен кругов галопом и неудачных приземлений.

Анастасия Добровольская

ЛАЗОВСКИЙ РАЙОН

## Детский рисунок стал эскизом для памятника в одном из поселков

Автором необычной скульптуры, трехмачтового брига с наполненными ветром парусами, стала воспитанница детской художественной школы Настя Вишневецкая, принявшая участие в конкурсе рисунков «Когда-нибудь в нашем поселке». Идея понравилась представителям администрации поселения, которые в свою очередь нашли спонсоров.

Памятник изготавливали сотрудники судоремонтного завода после основных рабочих смен. Жители Преображения помогли в покраске и установке монумента на главной площади поселка.

— Жители лучше всего знают историю, легенды и традиции своего населенного пункта. Когда мы говорим о благоустройстве, мы имеем в виду не только облагораживание дворов и скверов, но и установку памятников архитектуры. Так, например, в этом году в поселке Преображение появился новый символ — белоснежный парусник, — рассказала директор департамента по ЖКХ и топливным ресурсам Елена Пархоменко.

Сделать свой город или поселок лучше может каждый — для этого необходимо принять участие в приоритетном проекте «Формирование комфортной городской среды» и предложить свои идеи по благоустройству в местную администрацию.

— До конца этого года в Преображении в рамках программы приведут в порядок пешеходную дорожку на улице Морской. Здесь также отремонтируют дорожное покрытие, ливневые канализации и установят освещение, — пояснила директор департамента, добавив, что перечень работ определяют сами жители.

Марина Антонова

ВЛАДИВОСТОК

## Новый реабилитационный центр построят в Приморье

Японская компания «Медицинский центр «Джей Джи Си Хокуто Медсервис» реализует проект по созданию в Приморье нового реабилитационного центра. В конце июля 2017 года японские компании JGC Corporation и Hokuto Social Medical Corporation создали новую структуру — «Медицинский центр «Джей Джи Си Хокуто Медсервис». Компания планирует получить статус резидента Свободного порта Владивосток на третьем ВЭФ.

Сумма инвестиций в проект, предусматривающий создание медицинского учреждения с пропускной способностью от 50 до 200 пациентов в день, составит более 150 миллионов рублей. Открытие реабилитационного центра должно состояться в первом квартале 2018 года.

— Мы уже подобрали помещения под центр — оно находится на улице Сельской. В конце будущего января мы намерены запустить учреждение в тестовом режиме, а уже торжественное открытие проведем в апреле, — отметил заместитель генерального директора департамента международного маркетинга JGC Corporation Като Мотоичи.

Для реализации проекта в такие короткие сроки инвесторам понадобится поддержка региональной администрации. Постоянные встречи, обмен опытом и получение рекомендаций от приморских коллег очень поможет специалистам центра в работе, уверен инвестор.

— Мы бы хотели, чтобы услуги нашего реабилитационного центра были востребованы, поэтому очень заинтересованы и в сотрудничестве с местными больницами. Я стоял у истоков возникновения этого проекта и очень рад, что у нас всё получилось, — отметил Като Мотоичи.

Марина Антонова

## Поднебесная стройка

### Китайский инвестор желает закрепиться на приморском строительном рынке



На закладке первого камня в строительстве крупного туристического комплекса в Хасанском районе

**Девелоперская компания из КНР «Юй Пэн» начала отбор площадок под жилищное строительство в Приморье. В департаменте градостроительства края руководству приморского филиала компании представили более десяти земельных участков на рассмотрение. Участки площадью от 12 до 80 гектаров расположены во Владивостоке и Артеме. В настоящее время регистрируется российско-китайская компания, которая намерена получить статус резидента Свободного порта Владивосток.**

В ближайший месяц специалисты «Юй Пэн» ознакомятся с предложенными участками и рассчитают примерную стоимость технического присоединения к инженерным сетям. На основании этих данных можно будет просчитать вероятный объем жилья.

Китайская компания известна в Приморье и уже реализует несколько проектов, например, строительство первого в крае аквапарка в Хасанском районе.

Российский директор представительства «Юй Пэн» во Владивостоке Станислав Буркун рассказал о планах и возможностях компании. По его словам, застройщик может возводить как малоэтажное, так и высотное жилье из самых разных строительных материалов: от зданий из стекла и бетона до деревянных строений. Что же касается Приморского края, здесь планируется возводить дома малой и средней

этажности — выбор будет зависеть от стоимости земельного участка. Компания намерена привлекать китайских рабочих, а также использовать возможности приморского рынка труда.

— Строить будем в соответствии с российскими строительными нормами, поэтому мы будем обязательно привлекать местных специалистов. Кроме того, значительный объем стройматериалов будем приобретать также на российских предприятиях, — сказал Станислав Буркун.

В администрации края отметили, что застройщику будет оказано содействие в подборе земельных участков лишь при условии, что на них будет строиться значительная доля качественного социального жилья. Директор департамента градостроительства Максим Веденёв рекомендовал инвестору разработать проект с учетом комплексного освоения территории.

— Помимо жилых домов, необходимо будет возвести объекты социальной инфраструктуры: школы, детские сады, учреждения здравоохранения, которые впоследствии необходимо передать муниципалитетам, — подчеркнул он.

И. о. директора департамента земельных и имущественных отношений Александр Подольский отметил, что получить земельный участок под строительство без торгов можно только при условии комплексного освоения либо при наличии статуса резидента Свободного порта Владивосток.

Специалисты департаментов градостроительства, земельных и имущественных отношений окажут застройщику содействие в изучении вопросов, связанных с оформлением участков.

Губернатор Приморского края Владимир Миклушевский дважды встречался с председателем совета директоров компании «Юй Пэн» Лю Вэнь Бо. Последняя встреча прошла в конце июля на полях будущего крупного туристического комплекса, который строит компания в Хасанском районе.

— Помимо коммерческого строительства жилья на территории края, где мы также хотели бы видеть ваше участие, у нас есть несколько государственных задач, которые мы должны выполнить. Это проект строительства жилья для детей-сирот, для граждан, переселяемых из аварийного жилого фонда. Еще одно важное направление — строительство домов в Большом Камне, где сегодня возводится крупнейшая в России судовой верфь «Звезда», — заявил Владимир Миклушевский.

Лю Вэньбо заверил губернатора края, что тщательно изучит все проекты и будет готов к сотрудничеству.

— Наша дочерняя компания «Хунбо» уже зарегистрировала свое представительство во Владивостоке. Через нее мы готовы к работе по реализации совместных проектов, — обозначил председатель совета директоров «Юй Пэн».

Ксения Курдюкова

## НКО собирается построить центр помощи бездомным животным

Проект центра помощи бездомным животным одной из некоммерческих организаций (НКО) Приморья — Фонда «Умка» — включает в себя ветеринарный кабинет, 40 больших вольеров для собак и комнаты для кошек.

— Задуманный нами центр реабилитации и временной передержки сможет вместить 45 собак и 145 кошек, — рассказали сотрудники НКО. — Мы планируем установить здесь 40 больших вольеров, площадку для работы кинолога и зоны выгула для собак. Планируется возвести двухэтажное строение с ветеринарными кабинетами и комнатами с вольерами для кошек.

Сбор средств на реализацию проекта производится с помощью краундфандинга на платформе planeta.ru. Это один

из современных способов, которыми пользуются НКО для воплощения в жизнь социально-важных проектов.

Еще один способ финансирования некоммерческих проектов — федеральные и краевые гранты. Ежегодно в Приморье проводится конкурс на предоставление субсидий из краевого бюджета по пяти приоритетным направлениям: социальной адаптации инвалидов и их семей, укреплению межнациональных отношений, патриотическому воспитанию, развитию институтов гражданского общества, профилактике наркомании. Помощь бездомным животным в системе краевых грантов пока не предусмотрена.

Марина Антонова

# Земельные участки

Сведения обязательны для опубликования согласно Земельному Кодексу Российской Федерации, Закону Приморского края от 29.12.2003 № 90-КЗ «О регулировании земельных отношений в Приморском крае»

## УВАЖАЕМЫЕ ПОЛЬЗОВАТЕЛИ СТРОЕНИЙ!

В связи с нахождением строений, завала мусора без разрешительных документов на земельном участке, принадлежащем на праве собственности физическому лицу, расположенном в районе: г. Владивосток, ул. Земляничная дом 12 просим вас в срок до **28 сентября 2017 года** освободить земельный участок от строений, завала мусора. Представитель собственника Ирина Владимировна, конг. тел: 8(914)682-34-81

## ИЗВЕЩЕНИЕ О НЕОБХОДИМОСТИ СОГЛАСОВАНИЯ ПРОЕКТОВ МЕЖЕВАНИЯ ЗЕМЕЛЬНЫХ УЧАСТКОВ

Кадастровый инженер Лобко Андрей Викторович аттестат 25-11-137, выдан 31.05.2011 г. адрес: г. Артем, ул. Интернациональная, 71, офис 2, geo\_soprany@mail.ru, тел. 8-(902)-5227165, извещает о проведении согласования проектов межевания земельных участков. На основании договоров заключенных с заказчиком работ по выделению земельных долей ТО «Нестеровское», Мурадян Наира Левовна, адрес постоянного места жительства: Приморский край, Пограничный район, с. Нестеровка, ул. Сорокина, д. 13, тел. 8-(924) – 332-35-35, действующая по доверенности за собственников. Подготовлены проекты межевания земельных участков, выделяемых в счет земельных долей. Исходный земельный участок с кадастровым номером 25:14:000000:50 адрес объекта: участок находится примерно в 3 км. по направлению на север от ориентира здание, расположенного за пределами участка, адрес ориентира: Приморский край, Пограничный район, с. Нестеровка, ул. Советская, д. 26. С документами и проектами межевания земельных участков можно ознакомиться в индивидуальном порядке, при себе необходимо иметь документ, удостоверяющий личность,

а также документы о правах на земельную долю, в течение 30 дней со дня опубликования настоящего извещения по адресу: Приморский край, Пограничный район, пгт. Пограничный, ул. Советская, 29, каб. 10 (2-й этаж), в рабочие дни с 10-00 до 12-00. Обоснованные возражения относительно размеров и местоположения границ выделяемых в счет земельных долей земельных участков направлять в письменном виде в течение тридцати дней со дня опубликования данного извещения в газете кадастровому инженеру Лобко Андрею Викторовичу по адресу: Приморский край, Пограничный район, пгт. Пограничный, ул. Советская, 29, каб. 10 (2-й этаж), а также в орган кадастрового учета ФГУ «Земельная кадастровая палата» по адресу: Приморский край, г. Владивосток, ул. Приморская, 2.

## Извещение о необходимости согласования проекта межевания по выделу долей из общей долевой собственности.

В соответствии со ст.13, 13.1, Федерального закона от 24.07.2002г. №101-ФЗ «Об обороте земель сельскохозяйственного назначения». Участники общей долевой собственности СХПК «Лесозаводское» извещаются о необходимости согласования проекта межевания земельного участка. Кадастровый номер исходного земельного участка 25:08:000000:40. Местоположение установлено относительно ориентира: жилой дом. Участок расположен примерно в 8500 м. на северо-запад от ориентира. Адрес ориентира: Приморский край, г. Лесозаводск, ул. Южная, д. 12, кв. 2. Заказчиком работ по подготовке проекта межевания земельного участка является: Гуряева Валентина Алексеевна, проживающая по адресу: Приморский край, г. Лесозаводск 8941 км, д.1, кв.1. Проекты межевания земельного участка подготовлены кадастровым

инженером Верекиным Ю.В. квалификационный аттестат 25-13-39, регистрационный номер СРО 8252, снилс 042-647-253-48 ; почтовый адрес: Приморский край, г. Лесозаводск, ул. Лесоопильная, дом 14 а, кв. 2, электронная почта: vasilijv1992@mail.ru, телефон 89510267952. Собрание заинтересованных лиц по поводу выдела из общей долевой собственности земельного участка границы состоится по адресу: Приморский край, г. Лесозаводск, ул. Лесоопильная, дом 14а, кв. 2, 01 октября 2017 г. в 9 часов 00 минут. С проектом межевания можно ознакомиться с 01 сентября 2017 г. по 01 октября 2017 г. По адресу: Приморский край, г. Лесозаводск, ул. Лесоопильная, дом 14а, кв. 2. Обоснованные возражения относительно размера и местоположения границ земельного участка, выделяемого в счет земельной доли, принимаются с 01 октября 2017 г. по 10 октября 2017 г. по адресу: Приморский край, г. Лесозаводск, ул. Лесоопильная, дом 14а, кв. 2. Второй экземпляр возражений необходимо направить в орган кадастрового учета по адресу: Приморский край, г. Владивосток, ул. Приморская, 2.

## Извещение о порядке ознакомления и согласования проекта межевания.

В соответствии со ст. 13, 13.1 Федерального закона от 24.07.2002 г. № 101-ФЗ «Об обороте земель сельскохозяйственного назначения» участники общей долевой собственности на земельный участок бывшего колхоза «Путь к коммунизму» площадью 50406330 кв. м, извещаются о необходимости ознакомления и согласования проекта межевания земельного участка. Предметом согласования являются размер и местоположение границ выделяемого в счет земельных долей земельного участка. Из массива земель бывшего колхоза «Путь к коммунизму» выделяется в счет долей

участок для сельскохозяйственного производства. Кадастровый номер исходного земельного участка: 25:16:000000:120. Местоположение объекта: относительно ориентира бывшие земли колхоза «Путь к коммунизму», расположенного в границах участка, адрес ориентира: Приморский край, Спасский район. Местоположение земельного участка выделяемого в счет земельных долей: примерно в 7050 метрах по направлению на северо-запад, относительно ориентира жилой дом, расположенный за пределами участка, адрес ориентира: Приморский край Спасский район с. Прохоры ул. Колхозная 68. Заказчиком работ по подготовке проекта межевания является Общество с ограниченной ответственностью «Мерси трейд» юридический адрес: Приморский край, Спасский район, с. Прохоры, ул. Ленинская 70, тел. 89084515606. Проект межевания подготовлен кадастровым инженером Дегтяренко Олегом Юрьевичем, квалификационный аттестат 25-11-130, адрес: Приморский край, Черниговский район, с. Черниговка, ул. Гацева, д. 125-б, тел. 8-914-718-23-64, e-mail: olegdeg\_77@mail.ru. С проектом межевания земельного участка можно ознакомиться в индивидуальном порядке, при себе необходимо иметь документ, удостоверяющий личность, а также документы о правах на земельную долю, в течение 30 дней со дня опубликования настоящего извещения по адресу: Приморский край, Черниговский район, с. Черниговка, ул. Октябрьская 71, в рабочие дни с 10-00 до 12-00. Обоснованные возражения относительно размера и местоположения границ, выделяемого в счет земельных долей земельного участка, направлять в письменном виде в течение тридцати дней со дня опубликования данного извещения в газете кадастровому инженеру Дегтяренко Олегу Юрьевичу по адресу: Приморский край, Черниговский район, с. Черниговка, ул. Октябрьская, 71, а также в орган регистрации прав по месту расположения такого земельного участка.

# Информационные сообщения

Аттестат о среднем общем образовании №02504000017353 от 2015г., выданный МБОУ СОШ №14 на имя Чирва Павел Константинович, считать недействительным.

МУПВ «Спецзавод № 1» уведомляет о проведении общественных обсуждений материалов по оценке воздействия на окружающую среду (ОВОС) в составе раздела «Мероприятия по охране окружающей среды» проектной документации по объекту: «Комплекс по переработке и утилизации твердых бытовых отходов в г. Владивостоке. Корректировка», размещаемого по ул. Холмистая, 1 в г. Владивостоке Приморского края.

Целью намечаемой хозяйственной деятельности является улучшение общей экологической ситуации в г. Владивостоке.

Заказчик:

МУПВ «Спецзавод № 1», адрес: 690105, Приморский край, г. Владивосток, ул. Бородинская, 28, эл. адрес: www.spzv.ru.

Проектировщик – представитель Заказчика Ответственный за организацию общественного обсуждения: ООО ПКБ «КАПИТЕЛЬ», адрес: г. Владивосток, 690078, ул. Хабаровская, 27в, тел. 243-57-73, эл. адрес www.capitel-vl.ru.

Для учета мнения заинтересованной общественности и других участников процесса ОВОС материалы, включая Техническое задание, будут доступны для ознакомления по адресу: 690105, Приморский край, г. Владивосток, ул. Бородинская, д. 28, каб. 1.

По указанному адресу также принимаются письменные замечания и предложения по материалам оценки ОВОС намечаемой хозяйственной деятельности.

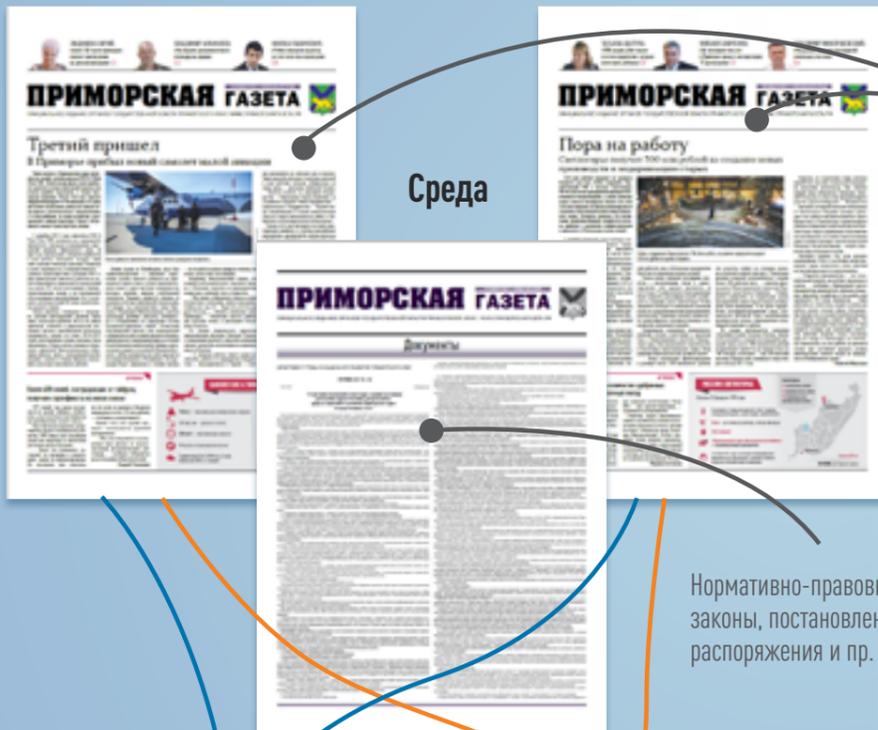
Общественные обсуждения в форме слушаний будут проходить 29 сентября 2017 года в 11 часов 00 минут по адресу: г. Владивосток, ул. Ильичева, д. 15, актовый зал.

# Подпишись на «Приморскую газету» и знай больше!

Вторник

Пятница

Среда



Анализ законов, интервью, новости края, инфографика, полезная информация о льготах и многое другое

Нормативно-правовые акты: законы, постановления, распоряжения и пр.



Подписаться можно во всех отделениях связи «Почты России»

**ВТОРНИК, ПЯТНИЦА**

Индекс: 31576

Стоимость:

1 месяц — 166,03 руб.

6 месяцев — 996,18 руб.

**ВТОРНИК, СРЕДА, ПЯТНИЦА**

Индекс: 53416

Стоимость:

1 месяц — 296,49 руб.

6 месяцев — 1778, 94 руб.

Все законы Приморского края вступают в силу после опубликования в «Приморской газете». Журналисты издания анализируют документы и пишут о том, как эти законы будут работать.

## Вымучить и высушить

«Луч-Энергия» дважды сыграл со счетом 0:0

Приморский футбольный клуб не позволил затянуться своей серии поражений и в конце минувшей недели в двух матчах сохранил свои ворота на замке. В Кубке России игроки «Луча-Энергии» со счетом 0:0 сыграли со «Сменой» из Комсомольска-на-Амуре, но затем сумели взять верх в серии пенальти. Несколькими днями позже, уже в рамках матча Футбольной национальной лиги, «тигры» разошлись миром с одним из лидеров дивизиона — «Тамбовом».



Фото VL.ru

В матче с «Тамбовом» приморцам удалось совладать с грозным соперником и сохранить свои ворота в неприкосновенности

Вторая половина минувшей недели для приморского «Луча» оказалась весьма насыщенной. Сначала «желто-синие» отправились в Комсомольск-на-Амуре, где провели матч 1/32 финала Кубка России. Местная «Смена» выступила в Профессиональной футбольной лиге — низшем дивизионе отечественного футбола. Ранее эта команда в Кубке уже обыграла двух соперников («Белогорск» и «Сахалин») и в отчетной встрече вполне могла надеяться на положительный для себя персонаж «Луч-Энергия», даром что выступает дивизионом выше, сейчас вряд ли превосходит по составу и силе большинство команд ФНЛ, да и заинтересованность в продвижении по сетке Кубка России у команды из Владивостока минимальная.

Тезис о равенстве соперников получил свое подтверждение на поле. Команды не смогли выявить победителя ни в основное, ни в дополнительное время и оставили исход на откуп серии пенальти.

В послематчевой лотерее со счетом 3:2 победила приморская команда. «Смена» трижды

не смогла поразить ворота соперника с одиннадцатиметровой отметки, причем дважды сейвами отметился голкипер «Луча-Энергии» Егор Шамов.

Следующего соперника по Кубку приморцы узнают 29 августа — в этот день состоится жеребьевка 1/16 финала турнира.

**«ЛУЧ-ЭНЕРГИЯ» ИГРАЛ КАЧЕСТВЕННО И С БОЛЬШОЙ САМООТДАЧЕЙ**

Несмотря на изматывающий кубковый матч, уже в воскресенье игрокам «Луча» пришлось снова выйти на поле. Во Владивосток приехал «Тамбов» — один из лидеров ФНЛ и безусловный фаворит встречи. В последний раз гости проигрывали в конце июля, а августовская серия побед насчитывала пять матчей. Однако приморцам удалось совладать с грозным соперником и сохранить свои ворота в неприкосновенности.

В атаке, впрочем, «тигры» успеха не добились, и во второй раз за полнедели итоговый счет оказался «сухим» с обеих сторон — 0:0.

После матча соперники по-разному оценили итоги игры: если представители «Луча-Энергии» в целом остались довольны исходом, то в «Тамбове» ничью восприняли равноценной поражению.

— Мы, конечно, недовольны: атмосфера в раздевалке такая, словно мы проиграли, — рассказал главный тренер тамбовцев Андрей Талалаев. — «Луч» справился с поставленной задачей, набрал очко после серии тяжелых матчей. Опасных моментов у наших ворот припомнить не могу, если не считать удара Дмитрия Маляки из-за пределов штрафной, но хозяева не давали нам ничего сделать. Пожалуй, так и надо: когда не можешь играть сам, нужно сковать соперника. «Луч-Энергия» играл качественно и с большой самоотдачей.

Алексей Михалдык

## Зверское давление

«Адмирал» остался последней командой Востока, не набравшей очков

Серия неудач приморского хоккейного клуба начинает затягиваться. В конце минувшей недели «моряки» поочередно уступили на выезде нижнекамскому «Нефтехимику» и «Ак Барсу» из Казани. С начала сезона «Адмирал» не набрал еще ни одного очка и единолично расположился на последней строчке турнирной таблицы Восточной конференции.

После поражения в дебютном матче сезона «Адмирал» отправился в Нижнекамск, где его ждал матч с «Нефтехимиком». Этого соперника приморцы уже успели довольно хорошо изучить — с нижнекамскими «волками» «моряки» два раза играли на предсезонных турнирах. Один из этих матчей завершился в пользу представителей нашего региона, в другом — победу праздновала противоположная команда. Таким образом, отчетная встреча стала шансом для соперников определиться, кто лучше подготовился к новому сезону.

Матч начался с быстрого гола в исполнении «Адмирала». Дамир Жафяров поборолся за шайбу в средней зоне, а Павел Макаренко здорово подключил к атаке Шона Моррисона, который и разобрался с голкипером «Нефтехимика». Для Шона эта шайба стала первой в составе приморской команды.

К середине первого периода хозяева перехватили инициативу, чему поспособствовали три удаления подряд в составе приморцев. Если с первым меньшинством «морякам» справиться удалось, то второе «Нефтехимик» реализовал: отличился Чед Рау. За четыре секунды до сирены на перерыв хозяева во второй раз отправили шайбу в сетку ворот «Адмирала», но судьи гол отменили. Впрочем, это лишь отсрочило успех хозяев льда.

В самом начале второго периода защитник «Нефтехимика» Дамир Шарипзянов точно бросил в дальнюю девятку. На ответ «морякам» потребовалось 14 секунд. Владимир Бутузов в касание из круга вбрасывания был точен. Тем не менее, удержать ничейный счет «адмиральцы» не смогли — в концовке периода хозяевам удалась контратака 2 в 1, и они вновь вышли вперед.

В оставшееся время «моряки» сделали все, чтобы отыграться, но «волки» во главе с голкипером выстояли — 2:3.

Спустя два дня приморцы постарались реабилитироваться в матче с «Ак Барсом». Тренерский штаб внес существенные коррективы в состав, и в первое время эта ставка себя оправдывала — «Адмирал» на равных играл против одного из фаворитов Восточной конференции. Нить игры «моряки» начали упускать только в конце второго периода, когда из-за удаления остались в меньшинстве. «Барсы» воспользовались шансом и открыли счет, отличился Антон Ландер.

В начале заключительного периода форвард «Адмирала» Роберт Саболич сравнял счет и возродил интригу, однако гости сами лишили себя шансов на победу. Многочисленные удаления, которые начали получать игроки приморской команды, дали хозяевам льда возможность полностью завладеть инициативой, и к финальной сирене счет был уже 1:4 в пользу «Ак Барса». Отыграть в такой ситуации «Адмирал» уже не сумел.

Алексей Михалдык

### ГРЕБЛЯ

#### Иван Штыль стал 14-кратным чемпионом мира

27 августа в чешском городе Рачице завершился Чемпионат мира по гребле на байдарках и каноэ. Приморский край в составе национальной сборной России представлял Иван Штыль. Известный гребец из Приморья выступал на мировом первенстве на двух дистанциях в каноэ-двойке. Обе дистанции стали для него «золотыми».

Первую медаль прославленный приморский спортсмен получил в каноэ-двойке на 500 м. Вместе с Виктором Мелантьевым Иван Штыль одержал уверенную победу, опередив соперников из Румынии на 0,93 секунды.

В заключительный день чемпионата Иван Штыль вместе со своим напарником Александром Коваленко вышел на старт финального заезда в каноэ-двойке на 200 м. Они безошибочно прошли всю дистанцию и взяли «золото».

Таким образом, Иван Штыль подтвердил звание одного из самых титулованных гребцов России. В настоящий момент он является бронзовым призером Олимпийских игр, 14-кратным чемпионом мира и 14-кратным чемпионом Европы.

Стоит особо отметить, что обе золотые медали, которые завоевал приморский каноист с Мелантьевым и Коваленко, стали единственными для сборной России на чемпионате мира.

Леонид Крылов

### ДЕНЬ В ИСТОРИИ

#### Чем запомнилось 29 августа

В 1872 году в этот день родился выдающийся человек, вклад которого в развитие Приморья трудно переоценить — путешественник и писатель Владимир Арсеньев.

В этот день была основана прокуратура Приморья. Приказом владивостокского военного губернатора контр-адмирала Фельдгаузена по гражданскому управлению прокурором был назначен коллежский ассessor Бушуев.

Во Владивостоке зародилось движение двухсотников — людей, выполняющих производственные нормы не менее чем на 200 процентов. Но не прошло и нескольких дней, как появилось движение трехсотников, затем пятисотников и, наконец, передовиков производства, выполняющих по 6, 7, 8 и более норм.

В 1957 году в этот день открылся Приморский сельскохозяйственный институт в городе Уссурийске (с 1995 года — Приморская государственная сельскохозяйственная академия). В кинотеатре «Океан» состоялась пресс-конференция делегации советских писателей и поэтов, приехавших во Владивосток на празднование дней советской литературы.

Леонид Крылов

«Приморская газета»: официальное издание органов государственной власти Приморского края  
Почтовый адрес редакции, издателя: 690106, г. Владивосток, Партизанский проспект, 2а  
Главный редактор: О. С. Менихарт  
Зам. главного редактора: Эльвира Гажа  
Выпускающий редактор: Даниил Хомик  
Корректор: Светлана Лобода

Тел. редакции: 8 (423) 2-406-251  
E-mail: info@primgazeta.ru  
Тел. бухгалтерии: 8 (423) 2-406-419  
Учредитель: Администрация Приморского края (690110, г. Владивосток, ул. Светланская, 22)  
Издатель: Краевое государственное автономное учреждение «Редакция газеты «Приморская газета: официальное издание органов государственной власти Приморского края»

Свидетельство о регистрации СМИ от 15.09.2016 ПИ № ФС 77 - 66972. Выдано Федеральной службой по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций (РОСКОМНАДЗОР)  
Тираж номера: 9 000 экз.  
Отпечатано: ОАО «ИПК «Дальпресс» г. Владивосток, пр. Красного знамени, 10  
Тел. 245-05-45, 245-67-06.

Заказ 2469  
Время подписания в печать:  
по графику: 28.08.2017 в 18:00, по факту: 18:00

Газета распространяется бесплатно и по подписке  
ПОДПИСНОЙ ИНДЕКС: 31576